

Č.j.: 5495/2015-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

Příloha k SP č.j. 24033/2015-SŽDC-O6-Ves

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb
ISPROFOND / sub.ISPROFIN:	327 321 4993 / 542 372 0015
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce - modernizace zařízení
Místo stavby:	Trať č. 098 Děčín – Dolní Žleb dle JŘ (TTP: 544A); CLS132 Děčín hl. nádraží – Dolní Žleb st. hranice TÚ 0802 Děčín – Dolní Žleb
Železniční stanice:	Děčín – Prostřední Žleb, Dolní Žleb
Kraj:	Ústecký
Okres:	Děčín
Městský, obecní úřad:	Děčín
Katastrální území:	Prostřední Žleb, Dolní Žleb
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	MONZAS spol. s.r.o., Bohuslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Děčín Hl. nádraží – Dolní Žleb – st. hranice je dvojkolejná trať kategorie celostátních drah České republiky a je zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Traťová rychlost v úseku je 120 km/h, zábrzdna vzdálenost je 1000 m. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D1. Traťové zabezpečovací zařízení v tomto traťovém úseku je tříznakový automatický blok obousměrný. Trať je vybavena bezdrátovým systémem GSM-R.

Přípravná dokumentace řeší náhradu stávajícího ohřevu výhybek v ŽST Prostřední a Dolní Žleb za nový (bez oddělovacích transformátorů) a doplnění ohřevu táhel na výhybkách, která v současnosti nejsou vyhřívána. Zároveň se předpokládá úprava rozvodů NN souvisejících s doplněním EOv se samostatným měřením spotřeby elektrické energie EOv. Navržený rozsah EOv je ohřev celkem 25 ks výhybek. V ŽST Dolní Žleb budou vybaveny elektrickým ohřevem 4 ks výhybek a v ŽST Prostřední Žleb se jedná o 21 ks výhybek. Přípravnou dokumentaci stavby „Doplnění EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb“ vypracovala firma MONZAS, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k.ú. Prostřední Žleb a Dolní Žleb v obvodu dráhy, výhradně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy). Stavba se nenachází v obvodu chráněné krajinné oblasti ani v obvodu kulturní památky. Tímto záměrem nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. Realizací stavby nedojde k trvalému a dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Pouze po dobu výstavby je třeba počítat s dočasným zvýšením prašnosti a hluku při činnosti mechanismů, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu stavebních mechanismů musí být zabráněno, unikům ropných a dalších škodlivých látek. Štěrkové lože nesmí být stavbou znečištěno. Vlivem rekonstrukce vznikne demontáží stávajících prvků určité množství odpadu. Jedná se o zeminu a drobný elektro materiál. Při nakládání a těmito odpady je třeba postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Skládka pro uložení vytěženého materiálu (zemina), bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, v položce „Ostatní investiční akce“. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z operačního programu doprava OPD. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Koordinace s jinými stavbami není potřebná.

Kapacitní údaje stavby:

Elektrický ohřev výměn

25 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené přípravné dokumentace stavby situována výhradně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky).

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad**, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín vydal pod č.j. MDC/OSU/42116/2015/FI ze dne 13.05.2015 vyjádření podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil pod č.j. 1517/ZPZ/2015 ze dne 03.04.2015. Záměr stavby nemůže a nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona. Investor bere na vědomí.
- **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, oddělení Správa chráněné krajinné oblasti Labské pískovce**, Teplická 424/69, 405 02 Děčín vydala pod č.j. 0118/LP/2015-2 ze dne 05.05.2015 sdělení, že není třeba závazné stanovisko Správy. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo souhrnné stanovisko pod č.j. 12438/2012-OR UNL ze dne 24.09.2012. K předložené PD máme ty připomínky:
 - a) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – K přípravné dokumentaci nemáme žádné připomínky za předpokladu respektování kabelových tras v naší správě.
 - b) Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – Vyžadujeme vyřešit dálkový dohled mezi ÚS Děčín hl.n. a ED Ústí n. L. - Střekov. Opravit připojení kompenzačního kondenzátoru.
 - c) Správa tratí (ST) - Správa tratí souhlasí s PD s připomínkami. Prodloužené topné tyče v oblasti koncové části opornice budou osazeny u všech vyhřívaných výhybek.
 - d) Úsek náměstka ředitele OR Ústí nad Labem pro řízení provozu (ÚNŘP) – V případě změny ovládání požadujeme zajištění proškolení příslušných dopravních zaměstnanců.

Investor bere na vědomí, připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány částečně a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.

- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 41958/2012-OAE ze dne 14.09.2012. K přípravné dokumentaci nemáme připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 40609/2012-OTH ze dne 21.09.2012. K předložené dokumentaci nemáme zásadní připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 41780/2012-OZŘP ze dne 14.09.2012. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 43665/ 2012 – OST ze dne 26.09.2012. Z koncepčního hlediska nemáme předložené dokumentaci připomínky a s návrhem souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy ,a.s.**, Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 1040/12-O3 ze dne 21.11.2012 souhrnné stanovisko. Dokumentace byla projednaná odborem provozu osobní dopravy O16 – bez připomínek a odboru správy nemovitostí - O31 – S přípravnou dokumentací souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve stanovisku RSM Ústí nad Labem. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace dodání kompletní majetkoprávní části – včetně výčtu všech dotčených pozemků.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 22.10.2012. Celkově jsou vyjádření k PD příznivá. Požadavky a upřesňující názory přijatelné a ve stupni projekt stavby řešitelné. Investor vyjádření projektanta bere na vědomí.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je, že stávající typ EOV původního typu s oddělovacími transformátory je nespolehlivý, poruchový a nelze zajistit potřebný servis (dílky se již nevyrobí). Zařízení je značně nespolehlivé a technicky zastaralé a není dostatečný výkon stávajícího EOV. Oddělovací transformátory jsou nákladné a v současnosti často odcizovány. Táhlá výhybek nejsou vyhřívána vůbec a dochází k ohrožení plynulosti dopravy v zimních podmínkách. Nový EOV bude bez transformátorů s ochranou proudovými chrániči.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty

PS 01	Úprava trafostanice 10/0,4kV v ŽST Prostřední Žleb
SO 01	EOV Prostřední Žleb
SO 02	EOV Dolní Žleb

Popis provozních souborů :

PS 01 Úprava trafostanice 10/0,4kV v ŽST Prostřední Žleb -

Tento provozní soubor byl zpracován v rámci opravných prací OŘ Ústí n/Labem.

Popis stavebních objektů :

SO 01 EOV Prostřední Žleb

Celkem bude vyhříváno 21 výhybek.(dnes vyhříváno 16 ks) - 1-12,15-23. Budou provedeny nové kabelové rozvody pro EOV: napájecí a ovládací kabely k REOV a kabely k jednotlivým výhybkám, kde budou osazeny rozpojovací skřínky a topnice – dle vzorových zaváděcích listů. Ohřev opornic bude prodloužen, kde to bude možné a účelné. Stávající REOV1 a REOV2 budou ponechány stávající a bude nové vnitřní přístrojové vybavení rozvaděčů. S ohledem velký počet výhybek na Děčínském zhlaví bude instalován navíc 1 nový rozvaděč REOV. Ovládací rozvaděč RDOOS v nové výpravní budově bude zachován a provede se úprava a doplnění softwaru v PLC vč. zajištění přenosové cesty pro diagnostiku a dálkový dohled.

SO 02 EOV Dolní Žleb

Celkem budou vyhřívány 4 výhybky (současný rozsah). Budou provedeny nové kabelové rozvody pro EOV: napájecí a ovládací kabely k REOV a kabely k jednotlivým výhybkám, kde budou osazeny rozpojovací skřínky a topnice – dle vzorových zaváděcích listů. Ohřev opornic bude prodloužen, kde to bude možné a účelné. Bude instalován nový rozvaděč REOV a ovládací rozvaděč RDOOS v dopravně vč. zajištění přenosové cesty pro diagnostiku a dálkový dohled.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru rekonstrukce. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení stanoviště. V terénu budou provedeny nezbytné zemní práce, položeny kabely. Přístupové cesty jsou z veřejných komunikací, včetně možnosti napojení na inženýrské sítě (voda, el. energie). V rámci stavby nebude nutná výluka železniční dopravy. Požární voda v místě jednotlivých žst. je z veřejného vodovodního řadu. Vlivem rekonstrukce, vznikne demontáží stávajících prvků určité množství odpadu. Jedná se o zeminu a drobný elektro materiál. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Skládka pro uložení vytěženého materiálu (zemina), bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace. Předpokládaná realizace stavby v roce 2015.

VII. Přípomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GR SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant projektu stavby zpracuje *dokladovou část* tak, aby byla *aktualizovaná*. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby vč. vyjádření orgánů státní správy.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 9) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 10) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 11) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV.
- 12) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů)
- 13) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace upřesní stavební dvůr stavby.
- 14) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 15) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy.
- 16) Části dokumentace týkajícího se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
- 17) Přípomínky uvedené v této kapitole posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
- 18) Další stupeň projektové dokumentace, bude v souladu s přílohou 2 směrnice SŽDC č.11/2006, zm.č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby.

VIII. Závěr

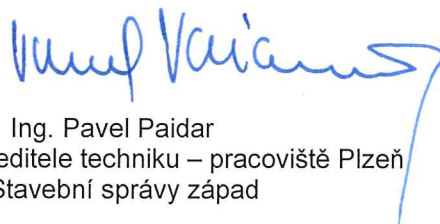
Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** přípravnou dokumentaci stavby
„Rekonstrukce EOV v žst. Děčín Prostřední a Dolní Žleb“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaj
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 22. 5. 2015



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Státní organizace
Stavební správa západ
602 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

